

Detergente per carburatore



Descrizione

Moderna combinazione di sostanze attive priva di cenere, con qualità detergenti, disperdenti e protettive per il materiale. Formulato conformemente agli standard più moderni nell'ambito degli additivi e dei carburanti, secondo i requisiti richiesti dai motori, dai materiali e dalle condizioni d'esercizio odierni.

Caratteristiche

- pulisce il carburatore
- protegge il carburante dall'ossidazione e dall'invecchiamento
- buona protezione dalla corrosione
- impedisce il congelamento del carburatore
- elimina i residui della combustione
- testato per turbo e catalizzatore
- riduce il rischio di combustione con battito in testa
- alta economicità
- ottimizza le prestazioni del motore
- normalizza il consumo di benzina e i valori delle emissioni di scarico
- con effetto prolungato
- aumenta la sicurezza di funzionamento

Dati Tecnici

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Colore/aspetto	hellgelb, klar / light yellow, clear
Classe VbF	A II
Punto di infiammabilità	>61 °C
Punto di scorrimento	-45 °C
Forma	flüssig / liquid
Odore	charakteristisch / characteristic
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s
Densità a 15 °C	0,765 g/cm ³

Settori di utilizzo

Da aggiungere al carburante di tutti i tipi di motori a benzina a 4 e 2 tempi, specialmente per i motori di veicoli, ma anche per piccoli motori, motori industriali e motori di navi. In caso di messa fuori servizio e trattamento protettivo di motori, miscelare alla benzina l'1% di mtx detergente per carburatore. Rispettare le disposizioni per le messe fuori servizio e i trattamenti protettivi.

Utilizzo

Una lattina da 300 ml è sufficiente per max 70 litri di carburante. Aggiungere il contenuto della lattina al carburante. La miscela avviene automaticamente. Intervallo di aggiunta
Aggiungere al carburante ogni 2.000 km, con effetto duraturo. Il serbatoio del carburante dovrebbe essere pieno almeno per la metà o completamente pieno. In caso di utilizzo continuo aggiungere al carburante 0,3 % - 0,5 %.

IMPIEGO IN OFFICINA

In caso di diagramma di compressione cattivo o non regolare Carburetor and Valve Cleaner si presta come pulitore delle valvole. Aggiungere lentamente il contenuto della lattina al carburatore (diffusore) col motore che gira.

Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	1818
	GB-GR-I
300 ml Barattolo lamiera	1902
	D-F-I
50 l Fusto lamiera	5102
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.