

Diesel Ruß-Stop

Descrição

Combinação de aditivos altamente eficaz para a redução de partículas de fuligem através da combustão acelerada dos fumos. Graças às substâncias selecionadas, queima as partículas de fuligem de forma rápida e limpa. Impede os maus-cheiros e a redução da visibilidade. Reduz a necessidade de reparações.

Características

- boa protecção contra a corrosão
- Melhora o valor de turbidez
- não polui o ambiente
- automistura
- elimina o matraquear dos injectores
- sem metais pesados
- elevada limpeza do motor
- sem odores incómodos
- reduz a emissão de partículas
- impede a gripagem e fusão a frio
- mantém os injectores limpos

Dados técnicos

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Côr / aspecto	braun, dunkel/ brown, dark
Densidade a 15°C	0,7937 g/cm ³
Ponto de inflamação	>63 °C
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A III
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Odor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

Campos de utilização

Para todos os motores a gasóleo em veículos ligeiros e utilitários sem filtro de partículas assim como para veículos diesel estacionários.

Utilização

150 ml são suficientes para 50 l de combustível diesel, ou seja 1:333. Adicionar o conteúdo da lata directamente no depósito antes de abastecer. Eficácia ideal ao adicionar a cada abastecimento.



Embalagens disponíveis

150 ml Lata chapa	2703
	D-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.