

Diesel Ruß-Stop

Beschreibung

Hochwirksame Additivkombination zur Senkung des Rußausstoßes durch beschleunigten Rußabbrand. Verbrennt dank ausgewählter Wirkstoffe Rußpartikel sauber und schnell. Vermeidet Geruchsbelästigung und Sichtbehinderung. Vermindert die Reparaturanfälligkeit.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- verbessert den Trübungswert
- keine Umweltbelastung
- selbstmischend
- beseitigt Düsenageln
- schwermetallfrei
- hohe Motorsauberkeit
- keine Geruchsbelästigung
- reduziert den Rußausstoß
- verhindert das Festbrennen und Kaltverschweißen
- hält Einspritzdüsen sauber

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Farbe / Aussehen	braun, dunkel/ brown, dark
Dichte bei 15°C	0,7937 g/cm ³
Flammpunkt	>63 °C
VbF-Klasse	A III
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid

Einsatzgebiet

Für alle Pkw- und Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter sowie stationäre Dieselmotoren.

Anwendung

150 ml ausreichend für 50 l Dieselkraftstoff, d. h. 1:333. Doseninhalt vor dem Tanken direkt in den Tank geben. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang.



Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech	5180
	D-F-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.