

## Dieselspülung

### Beschreibung

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimiert die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

### Eigenschaften

- erhöht die Cetanzahl
- erhöht die Betriebssicherheit
- beseitigt Düsenageln
- reduziert Ablagerungen
- reinigt das Kraftstoffsystem
- guter Korrosionsschutz
- gewährleistet optimale Verbrennung
- hohe Wirtschaftlichkeit

### Technische Daten

Basis	Additive gelöst in Trägerflüssigkeit / additives dissolved in carrier fluid
Dichte bei 20°C	0,82 g/cm <sup>3</sup>
Farbe / Aussehen	hellbraun, klar / light brown, clear
Flammpunkt	63 °C
VbF-Klasse	A III
Pourpoint	-35 °C
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren zum vorbeugenden Einsatz, sowie zum problembezogenen Einsatz bei Fahrzeugen ohne Intank-Pumpen. Empfohlene Einsatzmenge 500 ml.

### Anwendung

#### Vorbeugender Einsatz:

Inspektionsintervall-Zugabe zum Dieselmotorkraftstoff.

#### Problembezogener Einsatz:

Kraftstoff-Zu- und Rücklaufleitung abklemmen und in die Dieselspülung einführen. Motor starten. Motor bei unterschiedlichen Drehzahlen laufen lassen und abschalten, bevor das Gebinde leer ist. Kraftstoffleitungen wieder am Kraftstoffsystem anschließen und auf



Dichtheit kontrollieren. Bei extremer Verschmutzung ggf. Reinigungsvorgang wiederholen.

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	5170 D-F-NL
1 l Dose Blech	2520 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	2525 D-GB-I-E-P
50 l Fass Blech	2524 D-GB
205 l Fass Blech	2528 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**