

Protection du filtre à particules diesel



Description

Garantit une combustion optimale du carburant, réduit la formation de suie, diminue les émissions et prolonge la durée de vie des filtres à particule diesel. Le colmatage des filtres à particules diesel est un phénomène affectant notamment les véhicules utilisés sur de courtes distances ou dans le trafic urbain. L'utilisation régulière assure la propreté du filtre à particules diesel et évite des réparations et périodes d'immobilisation onéreuses.

Propriétés

- auxiliaire de régénération pour filtres à particules diesel
- assure une combustion optimale
- réduit les émissions de suie
- convient particulièrement aux véhicules utilisés sur de courtes distances ou dans le trafic urbain
- protège le filtre à particules diesel

Données techniques

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive combination in carrier liquid
Couleur/aspect	schwarz, braun, rot / black, brown, red
Densité à 15 °C	0,7989 g/cm ³
Point d'inflammation	>63 °C
Viscosité à 40 °C	<7 mm ² /s
Odeur	charakteristisch / characteristic
Forme	flüssig / liquid

Champs d'application

Pour les véhicules diesel dotés d'un filtre à particules diesel, dans la mesure où ils ne sont pas équipés d'un système de réservoir d'additif à commande électronique pour la régénération du filtre, comme c'est le cas sur les véhicules Citroën et Peugeot par exemple.

Utilisation

Ajouter au carburant tous les 2 000 km, immédiatement avant de faire le plein. Le contenu de la bouteille suffit pour traiter 50 – 70 l de gazole.

Remarque : éviter un surdosage et un emploi en combinaison avec Suie Diesel Stop !

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	5148 D-F-NL
250 ml Boîte métallique	7141 ALGERIEN-GB-ARAB-F

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.