

Información del producto

PI 39/22/05/2019



Dieselpartikelfilterschutz | Protección para filtros de partículas diesel

Descripción

Potente aditivo que reduce la formación de hollín y, en consecuencia, prolonga la vida útil de los filtros de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad. Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y caras estancias en el taller. Protección para filtros de partículas diésel proporciona una combustión óptima del combustible y reduce la formación de hollín. Esto contribuye a la reducción de las emisiones.

Propiedades

- ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- asegura una combustión óptima
- reduce la expulsión de hollín
- muy apropiado para vehículos que realizan trayectos cortos y urbanos
- protege el filtro de partículas diésel

Datos técnicos

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive combination in carrier liquid
Color / Aspecto	schwarz, braun, rot / black, brown, red
Densidad a 15 °C	0,7989 g/cm ³
Punto de combustión	>63 °C
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

Campos de aplicación

Adecuado para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén provistos de un sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente para la regeneración del filtro, como sucede por ejemplo en vehículos Citroën y Peugeot.

Aplicación

Añadir la protección del filtro de partículas diésel al combustible cada 2.000 km justo antes de repostar. El contenido de la lata sirve para 50 - 70 litros de combustible diésel.

Indicación: no utilizar dosis excesivas ni mezclar con Stop hollín diésel.



Envases disponibles

250 ml Lata de chapa 2146
D-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.