Produktinformation

PI 6/08/03/2016

Systempflege Diesel

Beschreibung

Systempflege Diesel ist eine Wirkstoffkombination mit einem hohen Gehalt an Schmierfähigkeitsverbesserern sowie reinigenden Zusätzen. Somit wurde dieses Produkt speziell abgestimmt auf die Anforderungen neuster Dieseltechnologie, z.B. Common-Rail und Pumpe-Düse Hochdruckeinspritzung, sowie schwefelarmen Dieselkraftstoffe um diese Fahrzeuge vor Verschleiß zu schützen. Weitere Wirkstoffe an reinigenden dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften sorgen an den hochpräzisen gefertigten Injektoren für die Aufrechterhaltung ihrer Funktion. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird im Kaltbetrieb der Kraftstoff besser verbrannt und dadurch die Geruchsbelästigung durch Abgase gesenkt.

Eigenschaften

- optimiert die Motorleistung
- Kat-getestet
- guter Korrosionsschutz
- oxidationsstabil
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln
- ausgezeichnete Sauberkeit
- erhöht die Cetanzahl
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- minimiert den Verschleiß
- erhöht die Schmierwirkung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- gewährleistet eine optimale Verbrennung

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Dichte bei 15°C	0,834 g/cm³
Farbe / Aussehen	hellbraun, klar / light brown, clear
VbF-Klasse	A III
Flammpunkt	63 °C
Pourpoint	-36 °C
Viskosität bei 40°C	<7 mm²/s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselkraftstoff bei allen Dieselmotoren mit Common-Rail und Pumpe-Düse Einspritzung. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen.

Anwendung

Die Erhöhung der Zündwilligkeit, sowie eine Verbesserung der Schmierwirkung durch Lubricity Performance wird nur bei einer kontinuierlichen Additivierung schwefelarmer Dieselkraftstoffe erreicht. Dabei ist eine 250 ml Dose ausreichend für 75 l Dieselkraftstoff. Dosierung 1:300.

Unter dem Aspekt der Düsensauberkeit und des Korrosionsschutzes wird Systempflege Diesel alle 2000 km in den PKW-Dieseltank gegeben.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Dieselkraftstoff 1 % Systempfleger Diesel zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.

Systempflege Diesel kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung selbstständig erfolgt.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	5139 D-F-NL
250 ml Dose Blech	8953 GB-GR-I
250 ml Dose Blech	2185 D-PL-BG
250 ml Dose Blech	8357 D-E-P
250 ml Dose Blech	8372 GB-ARAB-F
250 ml Dose Blech	8386 D-H-RO
250 ml Dose Blech	7506 D-RUS-UA

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de

Produktinformation

Systempflege Diesel

Erhältliche Gebinde

200 l Fass Blech	1776 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de