

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit einem hohen Gehalt an Schmierfähigkeitsverbesserern sowie reinigenden Zusätzen. Somit wurde dieses Produkt speziell abgestimmt auf die Anforderungen neuester Dieseltechnologie, z.B. Common-Rail und Pumpe-Düse Hochdruckeinspritzung, sowie schwefelarmen Dieselkraftstoffe um diese Fahrzeuge vor Verschleiß zu schützen. Weitere Wirkstoffe an reinigenden dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften sorgen an den hochpräzisen gefertigten Injektoren für die Aufrechterhaltung ihrer Funktion. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird im Kaltbetrieb der Kraftstoff besser verbrannt und dadurch die Geruchsbelästigung durch Abgase gesenkt. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffes und vermindert die Rußbildung. Somit wird die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern verlängert.

Eigenschaften

- optimiert die Motorleistung
- Kat-getestet
- guter Korrosionsschutz
- oxidationsstabil
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- ausgezeichnete Sauberkeit
- erhöht die Cetanzahl
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- minimiert den Verschleiß
- erhöht die Schmierwirkung
- schützt den Dieselpartikelfilter
- gewährleistet optimale Verbrennung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- Regenerationshilfe für Dieselpartikelfilter
- reduziert den Rußausstoß
- für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Dichte bei 15°C	0,8265 g/cm ³
Farbe / Aussehen	rot-braun / red-brown
Flammpunkt	>63 °C
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic



Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselkraftstoff bei allen Dieselmotoren mit Common-Rail und Pumpe-Düse Einspritzung. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen.

Anwendung

Die Erhöhung der Zündwilligkeit, sowie eine Verbesserung der Schmierwirkung durch Lubricity Performance wird nur bei einer kontinuierlichen Additivierung schwefelarmer Dieselkraftstoffe erreicht. Dabei ist eine 250 ml Dose ausreichend für 75 l Dieselkraftstoff. Dosierung 1:300.

Unter dem Aspekt der Düsensauberkeit und des Korrosionsschutzes wird Systempflege Diesel alle 2000 km in den Pkw-Dieseltank gegeben.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Dieselkraftstoff 1 % Systempfleger Diesel zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.

Systempflege Diesel kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung selbstständig erfolgt.

Hinweis

Die Kombination mit LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter Schutz (Art.Nr. 5148) ist zu vermeiden.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	5139
	D-F-NL
200 l Fass Blech	1776
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.