

Manutenzione sistema

Descrizione

Common Rail Additive è una combinazione di additivi per il miglioramento delle capacità di lubrificazione e additivi detergenti. Il prodotto è stato tarato specialmente sulle esigenze della moderna tecnologia diesel, ad es. Common Rail e sistemi di alimentazione ad alta pressione pompa-iniettore, e ancora carburanti diesel a basso tenore di zolfo, per la protezione dei veicoli dall'usura. Altri agenti dalle caratteristiche di pulizia, dispersione e protezione del materiale agiscono sugli iniettori di alta precisione per il mantenimento della loro funzionalità. Grazie all'aumento della qualità di ignizione nell'esercizio a freddo il carburante viene bruciato in modo migliore con il conseguente abbattimento di odori molesti nei gas di scarico.

Caratteristiche

- ottimizza le prestazioni del motore
- testato per catalizzatori
- buona protezione dalla corrosione
- stabile all'ossidazione
- impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori
- eccellente pulizia
- aumenta il numero di cetano
- garantisce un basso consumo di carburante
- minimizza l'usura
- aumenta l'azione lubrificante
- protegge il filtro antiparticolato diesel
- garantisce una combustione ottimale
- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- contribuisce alla rigenerazione di filtri antiparticolato diesel
- riduce le emissioni di particolato
- particolarmente adatto per i veicoli utilizzati per brevi tragitti o in città

Dati Tecnici

| | |
|-------------------------|--|
| Base | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid |
| Densità a 15 °C | 0,8265 g/cm ³ |
| Colore/aspetto | rot-braun / red-brown |
| Punto di infiammabilità | >63 °C |
| Viscosità a 40 °C | <7 mm ² /s |
| Odore | charakteristisch / characteristic |



Settori di utilizzo

Da aggiungere al carburante diesel, per tutti i motori diesel con Common Rail e sistema di alimentazione pompa-iniettore. Perfettamente idoneo per la conservazione di motori per lunghi periodi di riposo in condizioni estreme.

Utilizzo

- L'aumento della qualità di ignizione e il miglioramento dell'azione lubrificante grazie alla Lubricity Performance viene raggiunto solo con una continua additivazione ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo. Una lattina di 250 ml è sufficiente per 75 litri di carburante diesel. Dosaggio 1:300.
- Sotto l'aspetto della pulizia degli iniettori e della protezione dalla corrosione, Common Rail Additive viene aggiunto ogni 2000 km nel serbatoio diesel dell'autoveicolo.
- In caso di messa a riposo e conservazione di motori aggiungere al carburante diesel 1 % di Common Rail Additive. Attenersi alle prescrizioni sulla conservazione.
- Common Rail Additive può essere miscelato al carburante in qualsiasi momento in quanto la miscela avviene automaticamente.

Avvertenza

Evitare la combinazione con la protezione del filtro antiparticolato diesel LIQUI MOLY (N. art. 5148).

Contenuto delle confezioni

| | |
|--------------------------|---------|
| 250 ml Barattolo lamiera | 8953 |
| | GB-GR-I |
| 200 l Fusto lamiera | 1776 |
| | D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.