

Informazioni sul prodotto

Fluidificante diesel fließ-fit K

PI 29/13/02/2020



Descrizione

Controlla la crescita dovuta al freddo dei cristalli di paraffina. Alle basse temperature la filtrabilità e il punto di scorrimento del gasolio vengono notevolmente migliorati. L'efficacia del fluidificante dipende dal tipo di paraffina e dal tasso di paraffina dei distillati medi. A seconda della qualità del gasolio, il Cold Filter Plugging Point (CFPP) viene migliorato di fino a -10 °C.

Caratteristiche

- migliora le caratteristiche di filtraggio
- buon comportamento di risposta
- garantisce l'esercizio invernale a basse temperature
- automiscelante
- adatto per tutti i carburanti diesel (tipi di gasolio estivi ed invernali)
- facile impiego

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|---|
| Colore/aspetto | trüb / cloudy |
| Densità a 15 °C | 0,841 g/cm ³ |
| Viscosità a 40 °C | < 7 mm ² /s |
| Punto di infiammabilità | 63 °C |
| Dosaggio | 1:1000, entsprechend 0,1 % / 1 to 1000; corresponds to 0.1% |
| Miglioramento della filtrabilità | -10 °C |
| Odore | charakteristisch / characteristic |
| Forma | flüssig / liquid |

Settori di utilizzo

Per tutte le qualità di carburante diesel e di gasolio da riscaldamento per garantire l'esercizio invernale a basse temperature in motori a benzina e diesel di autovetture e veicoli pesanti, autobus, macchine per l'edilizia e motori diesel stazionari. Adatto a Euro VI. Testato su motori turbo.

Utilizzo

Per impedire al meglio la separazione della paraffina, è necessario che l'aggiunta del fluidificante abbia luogo circa 5 °C prima del raggiungimento del cloud-point (punto di intorbidamento). Agglomerazioni già presenti di cristalli di paraffina non possono più essere eliminate a posteriori aggiungendo il fluidificante diesel Fließ-Fit K.

Avviso: Agitare bene la bomboletta prima dell'uso.



Immagazzinare possibilmente in luoghi non soggetti a gelate. In caso di gelate, riportare a temperatura ambiente ed agitare bene prima dell'uso.

Serbatoi del veicolo:

Per una migliore miscelazione con il carburante o il gasolio da riscaldamento, aggiungere il fluidificante diesel Fließ-Fit K prima del rifornimento.

Impianti di rifornimento stazionari:

Si sono dimostrate efficaci le seguenti procedure di miscelazione:

1. Aggiungere il fluidificante diesel Fließ-Fit K quando il serbatoio è pieno per circa 1/4. Finendo di riempire il serbatoio si ottiene una miscelazione sufficiente.
2. In caso di aggiunta a posteriori nel serbatoio, miscelare con l'ausilio di un mescolatore.

Contenuto delle confezioni

| | |
|--------------------------|-----------------|
| 250 ml Barattolo lamiera | 3900 |
| | D-GB-RO-RUS-UA |
| 1 l Barattolo lamiera | 5131 |
| | D-GB-NL-F-I-E-P |
| 1 l Barattolo lamiera | 1878 |
| | D-GB-RO-RUS-UA |
| 1 l Barattolo lamiera | 2800 |
| | GB-DK-FIN-N-S |
| 5 l Tanica plastica | 5132 |
| | D-GB |
| 20 l Tanica plastica | 5133 |
| | D-GB |
| 205 l Fusto lamiera | 1879 |
| | D-GB |
| 1000 l Contenitore | 2857 |
| | D |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.