

Antigel diesel K

Description

Contrôle la croissance des cristaux de paraffine due au froid. Lorsqu'il fait froid, la filtrabilité et le point de figeage du gazole sont nettement améliorés. L'efficacité du fluidifiant dépend du type de paraffine et de la teneur en paraffine des distillats moyens. Selon la qualité du gazole, la température limite de filtrabilité des gazoles est améliorée à des températures froides jusqu'à -10 °C.

Propriétés

- améliore les performances de filtrage
- bonne réactivité
- assure un bon fonctionnement en hiver à basses températures
- automiscible
- convient à tous les gazoles (qualités de gazoles pour l'été et l'hiver)
- utilisation simple

Données techniques

Couleur/aspect	trüb / cloudy
Densité à 15 °C	0,841 g/cm ³
Viscosité à 40 °C	< 7 mm ² /s
Point d'inflammation	63 °C
Dosage	1:1000, entsprechend 0,1 % / 1 to 1000; corresponds to 0.1%
Amélioration de la filtrabilité	-10 °C
Odeur	charakteristisch / characteristic
Forme	flüssig / liquid

Champs d'application

Pour toutes les qualités de gazole et de fioul, pour assurer le fonctionnement en hiver même par temps froid dans les moteurs diesel de voitures particulières et les véhicules utilitaires ainsi que dans les bus, les engins de chantier et les moteurs diesel stationnaires. Compatible Euro VI. Compatible avec turbocompresseur.

Utilisation

Pour obtenir un effet optimal quant à l'empêchement de la séparation de la paraffine, il est nécessaire de procéder à l'adjonction du fluidifiant à env. 5 °C avant que soit atteint le Cloud-Point (point de trouble de la paraffine. Les agglomérations préexistantes de cristaux de paraffine ne peuvent plus être dissoutes a posteriori par l'adjonction de antigel diesel K. Re-



marque : bien secouer la boîte avant l'utilisation. Stocker le plus possible à l'abri du gel. Après exposition au gel, amener à température ambiante et bien secouer la boîte avant l'utilisation. Réservoirs de véhicules : pour un meilleur mélange avec le carburant ou le fioul, adjoindre le antigel diesel K avant le ravitaillement. Installations de réservoirs stationnaires : les procédés de mélange suivants ont fait leurs preuves : 1. adjonction du antigel diesel K lorsque le réservoir est rempli à environ 1/4. La poursuite du remplissage du réservoir garantit un mélange suffisant. 2. En cas d'adjonction a posteriori dans le réservoir, assurer le mélange à l'aide d'un barboteur.

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	3900 D-GB-RO-RUS-UA
1 l Boîte métallique	5131 D-GB-NL-F-I-E-P
1 l Boîte métallique	1878 D-GB-RO-RUS-UA
1 l Boîte métallique	2800 GB-DK-FIN-N-S
5 l Bidon plastique	5132 D-GB
20 l Bidon plastique	5133 D-GB
205 l Fût métallique	1879 D-GB
1000 l Fût	2857 D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.