

## Diesel Lubricity Additive

### Descrizione

Poiché il tenore di zolfo presente nei carburanti diesel diminuisce sempre più, in componenti dei sistemi d'iniezione diesel di autovetture, autocarri e veicoli agricoli si verifica un'usura maggiore. L'additivo è una combinazione di sostanze attive adattata a carburanti diesel a basso tenore di zolfo che ostacola la maggiore usura di componenti costosi come ad es. pompe di iniezione, iniettori, elementi di ugelli pompa, ecc.

### Caratteristiche

- testato per catalizzatori
- protegge costosi componenti dall'usura e dalla corrosione
- assenza di impatto ambientale
- economico
- facile impiego
- aumenta il ciclo di vita
- riduce l'attrito e l'usura
- eccellente stabilità all'invecchiamento

### Dati Tecnici

Base	Spezielle Additivformulierung / Special additive formulation
Colore/aspetto	nicht bestimmt
Densità a 20 °C	0,81 g/cm <sup>3</sup>
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Punto di infiammabilità	>63 °C
Forma	flüssig / liquid
Odore	charakteristisch / characteristic
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi

### Settori di utilizzo

Può essere usato in tutti i motori diesel che usano diesel a basso tenore di zolfo e a base di zolfo.

### Utilizzo

Può essere aggiunto al carburante diesel in qualsiasi momento. Il prodotto è automiscelante. Il contenuto della lattina di 150 ml è sufficiente per 80 l di carburante diesel. Dosaggio 1:533



**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**