

Diesel-Schmieradditiv

Beschreibung

Durch die zunehmende Entschwefelung der Dieseldieselmotoren wird in Bauteilen der Dieseleinspritzanlagen von Pkws, Lkws und landwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen ein erhöhter Verschleiß verursacht. Das Additiv ist eine Wirkstoffkombination, die abgestimmt ist auf schwefelarme Dieseldieselmotoren und dem erhöhten Verschleiß teurer Bauteile wie z. B. Einspritzpumpen, Injektoren, Pumpe-Düse Elemente u.s.w. entgegenwirkt.

Eigenschaften

- Kat-getestet
- schützt teure Bauteile vor Verschleiß und Korrosion
- keine Umweltbelastung
- wirtschaftlich
- einfache Anwendung
- erhöht die Lebensdauer
- reibungs- und verschleißmindernd
- ausgezeichneter Alterungsschutz

Technische Daten

Basis	Spezielle Additivformulierung / Special additive formulation
Farbe / Aussehen	nicht bestimmt
Dichte bei 20°C	0,81 g/cm ³
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Flammpunkt	>63 °C
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	60 Monate

Einsatzgebiet

Kann in allen Dieselmotoren verwendet werden, die mit schwefelarmen und schwefelhaltigen Dieseldieselmotoren betrieben werden.

Anwendung

Kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Dieseldieselmotoren beigemischt werden. Die Vermischung erfolgt von selbst. Doseninhalt 150 ml ausreichend für 80 l Dieseldieselmotoren. Dosierung 1:533



Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech	5122
	D-F-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.