

Additif lubrifiant diesel

Description

La désulfuration des carburants diesel, qui ne cesse de se propager, cause une usure accrue dans les composants des systèmes d'injection diesel de VP, PL et machines agricoles. Cet additif de lubrification diesel est une combinaison de substances actives adaptée aux carburants diesel pauvres en soufre et elle prévient l'usure accrue de composants onéreux comme par ex. pompes d'injection, injecteurs, éléments de pompe-injecteurs, etc.

Propriétés

- compatible avec catalyseur
- protège les composants de grande valeur contre l'usure et la corrosion
- aucun impact sur l'environnement
- rentable
- utilisation simple
- augmente la durée de vie
- réduit les frottements et l'usure
- protection contre le vieillissement

Données techniques

Base	Spezielle Additivformulierung / Special additive formulation
Couleur/aspect	nicht bestimmt
Densité à 20 °C	0,81 g/cm ³
Viscosité à 40 °C	<7 mm ² /s
Point d'inflammation	>63 °C
Forme	flüssig / liquid
Odeur	charakteristisch / characteristic

Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé 60 mois

Champs d'application

L'additif de lubrification diesel est utilisable dans tous les moteurs diesel fonctionnant avec du carburant diesel pauvre en soufre et à teneur en soufre.

Utilisation

L'adjonction de l'additif de lubrification diesel au carburant peut s'effectuer à tout moment de son choix. Le mélange s'effectue automatiquement. Le contenu de la boîte de 150 ml suffit pour 80 l de carburant diesel. Dosage à 1 : 533.



Conditionnements disponibles

150 ml Boîte métallique 5122
D-F-NL

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.