

Super Diesel Additiv



Beschreibung

Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden, werkstoffschützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften. Der enthaltene Schmierfähigkeitsverbesserer verleiht schwefelarmen Dieselkraftstoffen ausreichende Schmierfähigkeit. Durch Erhöhung der Zündwilligkeit wird der Kraftstoff im Kaltbetrieb besser verbrannt und so die Geruchsbelastigung durch Abgase gesenkt.

Eigenschaften

- hält das Kraftstoffsystem sauber
- für schwefelarme Dieselkraftstoffe
- hält Einspritzdüsen sauber
- Kat-getestet
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- erhöht die Cetanzahl
- optimiert die Motorleistung
- erhöht die Schmierwirkung
- ausgezeichnete Sauberkeit
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- guter Korrosionsschutz
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- hoher Verschleißschutz

Technische Daten

| | |
|------------------|---|
| Basis | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier |
| Farbe / Aussehen | hellbraun, klar / light brown, clear |
| Dichte bei 15°C | 0,842 g/cm ³ |
| VbF-Klasse | A III |
| Flammpunkt | 63 °C |
| Pourpoint | - 36 °C |
| Form | flüssig / liquid |
| Geruch | charakteristisch / characteristic |

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselkraftstoff bei allen Dieselmotoren, speziell auch in modernen Hochdruck-Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Turbo-getestet.

Anwendung

Die Erhöhung der Zündwilligkeit sowie Verbesserung der Schmierwirkung durch Schmierfähigkeitsverbesserer wird bei kontinuierlicher Additivierung schwefelarmer Dieselkraftstoffe erreicht. 250 ml Dose ausreichend für 75 l Dieselkraftstoff. Dosierung: 1:300.

Düsen sauberkeit und Korrosionsschutz durch Zugabe in den Dieseltank alle 2.000 km.

5 l Kanister und 50 l Fässer für Lkw, Speditionen, Busunternehmen und Industrie. Dosierung zum Dieselkraftstoff im Verhältnis 1:300.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren Zugabe 1 % zum Dieselkraftstoff. Konservierungsvorschriften beachten.

Kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da Vermischung von selbst erfolgt.

Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|----------------|
| 250 ml Dose Blech | 5120 D-F-NL |
| 250 ml Dose Blech | 1904 D-F-I |
| 5 l Kanister Kunststoff | 5140 D-GB |
| 50 l Fass Blech | 5145 D-GB |
| 205 l Fass Blech | 5146 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.