

## Super Additif Diesel



### Description

Combinaison d'agents aux propriétés nettoyantes, dispersantes, protectrices des matériaux et augmentant l'indice de cétane. L'agent améliorant le pouvoir lubrifiant qui est présent confère un pouvoir lubrifiant suffisant aux gazoles à basse teneur en soufre. En raison de l'augmentation de la qualité d'allumage, la combustion du carburant à froid est améliorée et les nuisances olfactives dues aux gaz d'échappement sont moins importantes.

### Propriétés

- préserve la propreté du système d'alimentation en carburant
- pour les gazoles sans soufre
- garde les injecteurs propres
- compatible avec catalyseur
- empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur
- augmente l'indice de cétane
- optimise la puissance du moteur
- augmente le pouvoir lubrifiant
- excellente propreté
- empêche la formation de dépôts
- bonne protection anticorrosion
- assure une moindre consommation de carburant
- protection anti-usure élevée

### Données techniques

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Couleur/aspect	hellbraun, klar / light brown, clear
Densité à 15 °C	0,842 g/cm <sup>3</sup>
Classe VbF	A III
Point d'inflammation	63 °C
Point d'écoulement	- 36 °C
Forme	flüssig / liquid
Odeur	charakteristisch / characteristic

### Champs d'application

S'ajoute au gazole de tous les moteurs diesel, notamment aussi des moteurs diesel haute pression modernes de voitures particulières, camions, tracteurs, engins de chantier et moteurs stationnaires. Assure parfaitement la protection des moteurs en cas d'immobilisation prolongée dans des conditions extrêmes. Compatible avec turbocompresseur.

### Utilisation

L'ajout continu aux gazoles à basse teneur en soufre permet d'augmenter la qualité d'allumage et l'effet lubrifiant grâce à des agents améliorant le pouvoir lubrifiant. Une bouteille de 250 ml permet de traiter 75 l de gazole. Dosage : 1:300.

Propreté des injecteurs et protection anticorrosion par versement dans le réservoir diesel tous les 2 000 km.

Bidons de 5 l et fûts de 50 l pour les camions, les sociétés de transport, les compagnies d'autobus et l'industrie. Dosage par rapport au gazole dans la proportion 1:300.

En cas de mise hors service et de protection des moteurs, ajout de 1 % au gazole. Tenir compte des directives relatives à la protection.

Peut être ajouté à tout moment au carburant, car le mélange s'effectue tout seul.

### Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	5120
	D-F-NL
250 ml Boîte métallique	1904
	D-F-I
250 ml Boîte métallique	8366
	GB-ARAB-F
250 ml Boîte métallique	7130
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
250 ml Boîte métallique	21506
	F-D
50 l Fût métallique	5145
	D-GB
205 l Fût métallique	5146
	D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**