

Motorbike Engine Flush

Descrizione

Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.

Caratteristiche

- pulisce e conserva
- facile impiego
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- assicura le prestazioni originarie del motore
- testato per catalizzatori
- lunga durata del motore
- alta economicità

Dati Tecnici

Colore/aspetto	gelb, trüb / yellow, cloudy
Forma	flüssig / liquid
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Viscosità a 40 °C	24,12 mm ² /s
Punto di infiammabilità	61 °C
Punto di scorrimento	-45 °C
Odore	charakteristisch / characteristic
Densità a 20 °C	0,805 g/cm ³

Settori di utilizzo

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.

Utilizzo

Una confezione da 250 ml è sufficiente per 4,5 litri d'olio. Aggiungere Motorbike Engine Flush all'olio motore a temperatura d'esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per altri 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e il filtro. Motorbike Engine Flush è compatibile con i normali oli motore. Adatto per motociclette con frizione in bagno d'olio.



Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera	1657
	D-GB-I-E-P
250 ml Barattolo lamiera	5922
	D-F-I-GR

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.