

## Motorbike Oil Additive

### Description

Avec MoS<sub>2</sub> (bisulfure de molybdène) anti-frottement. Réduction de l'usure jusqu'à 50% prouvée scientifiquement. Prolonge par conséquent la durée de service du moteur. Augmentation du rendement du moteur et réduction de la consommation d'huile et de carburant. Plus grande souplesse du moteur et réduction des dysfonctionnements. Compatibilité éprouvée avec les pots catalytiques.

### Propriétés

- miscible avec les huiles moteur courantes
- filtrable dans les filtres fins
- compatible avec catalyseur
- rentabilité élevée
- réduit l'usure en rodage et en service
- excellente filtrabilité
- réduit la consommation d'huile et de carburant
- convient aux embrayages à bain d'huile
- meilleur fonctionnement du moteur

### Données techniques

Base	MoS <sub>2</sub> -Mineralöl / MoS <sub>2</sub> mineral oil
Couleur/aspect	schwarz / black
Densité à 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Finesse des particules du MoS <sub>2</sub>	0,3 µm
Viscosité à 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s
Point d'inflammation	201 °C

### Champs d'application

Indiqué pour tous les moteurs 4 temps et 2 temps avec graissage séparé. Utilisable avec les embrayages multidisque à huile.

### Utilisation

Recommandation de dosage à chaque vidange d'huile ou, pour les moteurs à 2 temps, à chaque passage à la pompe.

Moteurs à 4 temps : 30 ml par litre d'huile moteur, ou 20 ml avec un embrayage à bain d'huile.

Moteurs à 2 temps :

-avec graissage séparé : 20 ml par litre d'huile

2 temps

-avec graissage par mélange : 10 ml pour 10 l de mélange.



### Conditionnements disponibles

125 ml Boîte métallique	1580 D-GB-I-E-P
125 ml Boîte métallique	21668 D-F-I-GR

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**