

## Motorspülung

### Beschreibung

Entwicklungsprodukt auf Basis innovativer Additiv-technologie. Die hochwirksamen Detergent- und Dispersantsadditive in Verbindung mit der Trägerflüssigkeit wurden in zahlreichen Labortests und praxisnahen Feldversuchen auf das Lösen von Schlamm- und Lackbildner getestet. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebel gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.

### Eigenschaften

- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- reinigt schonend
- schnelle Reinigung
- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- keine Umweltbelastung
- einfache Anwendung

### Technische Daten

Farbe / Aussehen	gelb, braun / yellow, brown
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Dichte bei 20°C	0,81 g/cm <sup>3</sup> DIN 51 757
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch / characteristic

### Einsatzgebiet

Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.

### Anwendung

Eine 300 ml-Dose ist ausreichend bis zu 4 l Ölfüllmenge. Dem betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Nach Zugabe Motor je nach Verschmutzungsgrad ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit handelsüblichen Motorölen.



**Achtung:** Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	7681
	D-F-NL

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**