

Elimina morchia

Descrizione

Speciale combinazione di sostanze attive ad alta efficacia con detergenti solubili in olio e disperdenti termicamente stabili per la rimozione rapida e agevole di morchia nera e altri prodotti della combustione dal motore e dal basamento. La camera di combustione del motore a benzina contiene carburante e aria e, dopo l'accensione e la combustione, sono presenti residui completamente o parzialmente bruciati. La maggior parte dei prodotti della combustione fuoriesce attraverso il sistema di scarico ma una piccola quantità, il cosiddetto gas di blow-by, entra nel basamento e quindi nell'olio motore. Il carburante parzialmente bruciato ha una scarsa solubilità in olio ed è una delle cause della formazione di morchia e residui grassi sulle superfici metalliche. In presenza di ossigeno e azoto e sottoposto a calore, l'olio lubrificante forma dei prodotti di ossidazione insolubili che a loro volta contribuiscono alla formazione di morchia e depositi. Nei motori diesel anche lo zolfo viene introdotto nella camera di combustione e brucia in SO₂ e SO₃ e, insieme all'acqua proveniente dalla combustione della miscela carburante-aria, forma acido solforico o acido solforoso. Questi prodotti, che inizialmente si trovano ancora nella zona della fascia elastica insieme al particolato e ai residui di combustibile ossidati a basso peso molecolare, hanno già un effetto negativo e vengono poi trasportati con i gas di blow-by o con l'olio motore verso il basso nel basamento dove si depositano o causano la formazione di residui, ruggine e usura.

Caratteristiche

- riduce la formazione di residui
- rimuove la morchia nera
- pulisce i canali dell'olio, i fori ed i filtri
- facile impiego
- impedisce costose riparazioni
- economico
- impedisce la carenza di lubrificazione
- impedisce l'agglomeramento di prodotti di combustione

Dati Tecnici

Base	Additive, Trägerflüssigkeit / additives and carrier fluid
Colore/aspetto	braun / brown
Punto di infiammabilità	63 °C
Punto di scorrimento	-35 °C
Odore	charakteristisch / characteristic



Dati Tecnici

Forma	flüssig / liquid
Viscosità a 40 °C	43 mm ² /s
Densità a 15 °C	0,860 g/cm ³

Settori di utilizzo

Specifico per motori sporchi a benzina e diesel in tutti i settori. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio.

Utilizzo

Una bomboletta da 300 ml è sufficiente per motori con una quantità di olio fino a 5 l. Dopo l'aggiunta, guidare come di consueto per circa 200 km evitando il funzionamento a pieno regime. Quindi sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio. Se lo sporco è particolarmente consistente, ripetere l'operazione di pulizia. Se necessario, pulire la reticella filtrante dell'olio nella coppa dell'olio. Può essere usato prima di ogni cambio d'olio.

Avvertenza

Non adatto per l'uso in motociclette con frizione in bagno d'olio!

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.