

## Gear-Oil Leak Stop

### Descrizione

Mette fine alle perdite di olio quando il cambio perde. Rigenera guarnizioni in gomma o in plastica indurite. Fine alle macchie d'olio che inquinano l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento, evita la mancanza di lubrificazione e danneggiamenti al cambio dovuti a un esiguo livello dell'olio.

### Caratteristiche

- impedisce le macchie d'olio e l'inquinamento
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio
- evita l'imbrattamento di olio delle frizioni
- previene la perdita d'olio
- facile impiego
- elimina i difetti di tenuta di guarnizioni ritiratesi e porose
- miscelabile con tutti i tipi di olio per cambio in commercio

### Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	642 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Indice di viscosità	101 DIN ISO 2909
Punto di infiammabilità	66 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049
Base	Additivkombination / combination of additives
Colore/aspetto	blau / blue
Densità a 20 °C	0,92 g/ml
Odore	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

### Settori di utilizzo

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali.

**Avvertenza: non adatto ai cambi DSG, cambi automatici, differenziali e motociclette con frizione in bagno d'olio.**



### Utilizzo

Un tubetto è sufficiente per fino a 1 l di olio per cambi. Il prodotto può essere aggiunto in qualsiasi momento. Per garantire il successo aggiungere ad ogni cambio dell'olio per cambi.

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**