

Getriebeoil-Additiv

Descrição

Para a utilização especial em caixas de velocidades e diferenciais. Reduz consideravelmente o desgaste e evita picos de temperaturas: marcha mais silenciosa, é mais fácil mudar de velocidade e amaciar o motor. A transmissão não aquece tanto e aumenta a suavidade de funcionamento e a capacidade de rendimento através do alisamento dos flancos dos dentes.

Características

- resistente a cargas e vibrações
- aumenta a segurança operacional
- garante um funcionamento óptima da caixa de velocidades
- reduzem o atrito e o desgaste
- excelentes capacidades de funcionamento de emergência
- reduz os ruídos das engrenagens
- garante um funcionamento sem problemas da caixa de velocidades

Dados técnicos

Côr / aspecto	schwarz / black
Teor de sólidos	ca. 10 %
Viscosidade a 20°C	380 mPas DIN 51398
Ponto de inflamação	>200 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Margem de temperaturas de utilização	> 400 °C
Forma	flüssig / liquid
Odor	charakteristisch / characteristic
Densidade a 20°C	1 g/ml

Campos de utilização

Adicionar às caixas de velocidades de veículos, accionamentos de eixo, engrenagens diferenciais e direcções mecânicas. Não adequado para a utilização em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em embraiações em banho de óleo.

Utilização

Adicionar o aditivo para óleo para engrenagens ao óleo para engrenagens. A mistura ocorre por acção própria durante o funcionamento. É adequado tanto para óleos de engrenagem minerais como para óleos de engrenagem sintéticos. 2% (20 g) de aditivo de óleo para engrenagens são suficientes para um 1 litro de

óleo.

Nota

Não indicado para a utilização em motocicletas com embraiações em banho de óleo!

Embalagens disponíveis

20 g Tubo plástico	1040 D
20 g Tubo plástico	1988 D-RUS-UA
20 g Tubo plástico	2652 PL
20 g Blister	3967 D-RUS-UA
50 g Tubo plástico	2510 D-GB-I-E

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

