

Getriebeoil-Additiv



Beschreibung

Zum speziellen Einsatz in Schalt- und Differentialgetrieben. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab: leiserer Lauf, weiches Schalten, leichter Einlauf. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

Eigenschaften

- beständig gegen Belastungen und Vibrationen
- erhöht die Betriebssicherheit
- sichert optimale Schaltfunktion
- reibungs- und verschleißmindernd
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert eine optimale Getriebefunktion

Technische Daten

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Farbe / Aussehen | schwarz / black |
| Feststoffgehalt | ca. 10 % |
| Viskosität bei 20°C | 380 mPas DIN 51398 |
| Flammpunkt | >200 °C DIN ISO 2592 |
| Pourpoint | -15 °C DIN ISO 3016 |
| Temperatureinsatzbereich | > 400 °C |
| Form | flüssig / liquid |
| Geruch | charakteristisch / characteristic |
| Dichte bei 20°C | 1 g/ml |

Einsatzgebiet

Zugabe zu Kfz- Schaltgetrieben, Achsantrieben, Differentialgetrieben und mechanische Lenkungen. Nicht für vollautomatische Getriebe und im Ölbad laufende Kupplungen geeignet.

Anwendung

Getriebeoil-Additiv wird dem Getriebeöl zugeben – die Vermischung erfolgt beim Betrieb selbstständig. Es ist sowohl für mineralische als auch für synthetische Getriebeöle geeignet. 2 % (20 g) Getriebeöl-Additiv sind ausreichend für 1 l Getriebeöl.

Hinweis

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!

Erhältliche Gebinde

| | |
|----------------------|------------------|
| 20 g Tube Kunststoff | 1040 D |
| 20 g Tube Kunststoff | 1988 D-RUS-UA |
| 20 g Tube Kunststoff | 2652 PL |
| 20 g Blister | 3967 D-RUS-UA |
| 50 g Tube Kunststoff | 2510 D-GB-I-E |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.