

Getriebeöl Additiv

Descrição

Contém MoS2 altamente concentrado para a redução do desgaste em caixas de velocidades manuais e diferenciais, accionamentos de eixo sem bloqueio do diferencial integrado com funcionamento em óleo, assim como sistemas de direcção manuais. O MoS2 evita picos de temperatura e garante um funcionamento mais silencioso e uma maior facilidade na mudança de velocidades. A transmissão não aquece tanto e aumenta a suavidade de funcionamento e a capacidade de rendimento através do alisamento dos flancos dos dentes.

Características

- resistente a cargas e vibrações
- aumenta a segurança operacional
- garante um funcionamento óptima da caixa de velocidades
- reduzem o atrito e o desgaste
- excelentes capacidades de funcionamento de emergência
- reduz os ruídos das engrenagens
- garante um funcionamento sem problemas da caixa de velocidades

Dados técnicos

Côr / aspecto	dunkelgrau - schwarz / dark grey - black
Teor de sólidos	~ 10 %
Viscosidade a 20°C	304,31 mPas DIN 51398
Ponto de inflamação	> 100 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Resistência à temperatura	> 400 °C
Forma	flüssig / liquid
Odor	charakteristisch / chracteristic
Densidade a 20°C	1,0013 g/cm ³

Campos de utilização

Para caixas de velocidades manuais e diferenciais, accionamentos de eixo sem bloqueio do diferencial integrado com funcionamento em óleo, assim como sistemas de direcção manuais, especialmente sob elevadas cargas térmicas.



Utilização

Adicionar ao óleo para caixas de velocidades. A mistura ocorre por acção própria durante o funcionamento. É adequado tanto para óleos para engrenagens minerais como sintéticos. 20 g são suficientes para 1 l de óleo para engrenagens. 50 g são suficientes para 2,5 l de óleo para engrenagens.

Nota

Não indicado para a utilização em motocicletas com embraiagens em banho de óleo!

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.