

Gear-Oil Additive

Descrizione

Sospensione colloidale di lubrificante solido su base di bisolfuro di molibdeno (MoS₂) in olio minerale. Forma su tutte le superfici di sfregamento e le superfici di scivolamento una pellicola di scorrimento altamente resistente. In questo modo l'attrito si riduce, viene garantita una corsa fluida degli aggregati ottenendo così un'elevata economicità del motore. Testato su motori turbo e Kat.

Caratteristiche

- resistente a sollecitazioni e vibrazioni
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- assicura innesti ottimali
- riduce l'attrito e l'usura
- eccellenti caratteristiche di scorrimento di emergenza
- riduce i rumori del cambio
- garantisce la funzione ottimale del cambio

Dati Tecnici

Colore/aspetto	schwarz / black
Contenuto di sostanze solide	ca. 10 %
Viscosità a 20 °C	380 mPas DIN 51398
Punto di infiammabilità	>200 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-15 °C DIN ISO 3016
Campo di temperatura di utilizzo	> 400 °C
Forma	flüssig / liquid
Odore	charakteristisch / characteristic
Densità a 20 °C	1 g/ml

Settori di utilizzo

In aggiunta a olio lubrificante per motori, compressori, pompe, indicato specialmente per motori di autoveicoli (motori benzina e diesel). Miscelabile con tutti gli oli motore reperibili in commercio.

Utilizzo

Gear-Oil Additive viene miscelato all'olio del cambio – la miscelazione avviene spontaneamente durante il funzionamento. Adatto a oli per cambi sia minerali sia sintetici. Il 2% (20 g) di Gear-Oil Additive è sufficiente per 1 litro di olio per cambi.



Avvertenza

Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!

Contenuto delle confezioni

20 g Tubetto di plastica	1040 D
20 g Tubetto di plastica	1988 D-RUS-UA
20 g Tubetto di plastica	2652 PL
20 g Blister	3967 D-RUS-UA
50 g Tubetto di plastica	2510 D-GB-I-E

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.