

Descrição

Lava e limpa o motor por dentro. Os aditivos de limpeza altamente eficazes dissolvem as formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta, envolvem as partículas de sujeira sólidas e as impurezas líquidas. Garantem também que estes sejam eliminados juntamente com o óleo usado. No motor limpo, o óleo novo pode desempenhar o seu rendimento na sua totalidade.

Características

- impede lubrificação insuficiente
- reduz a emissão de gases poluentes
- limpa e protege
- elevada rentabilidade
- compatível com materiais de vedação comuns
- limpeza rápida e eficaz
- não polui o ambiente
- aplicação fácil
- testado para turbos e catalisadores
- adequado para filtro de partículas diesel

Dados técnicos

Côr / aspecto	gelb, braun / yellow, brown
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Densidade a 20°C	0,81 g/cm ³ DIN 51 757
Ponto de inflamação	63 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	flüssig / liquid
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Odor	charakteristisch / characteristic

Campos de utilização

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel. Testado para turbo e catalisador. Pode ser utilizado sem problemas em veículos com correias dentadas em banho de óleo. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.



Utilização

O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de enchimento de óleo. Adicionar antes da mudança do óleo ao óleo para motores à temperatura de funcionamento. Depois de adicionar, deixar o motor a funcionar em ponto morto durante aprox. 10 min. Em seguida, proceder à mudança de óleo e de filtro. Compatível com os óleos para motores à venda no mercado.

Nota

Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo!

Embalagens disponíveis

500 ml Lata chapa	1883
	GR-P-R0-RUS-UA-ARAB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.