

Motor Clean

Descrizione

Lava e deterge l'interno del motore. Gli additivi detergenti ad alta efficacia sciolgono le formazioni di morchia e le incrostazioni, circondano le particelle solide e le impurità liquide e ne permettono l'eliminazione insieme all'olio usato tramite il cambio dell'olio. In questo modo l'olio nuovo può essere impiegato nel motore pulito al massimo delle sue potenzialità.

Caratteristiche

- impedisce la carenza di lubrificazione
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- pulizia delicata
- alta economicità
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- rapida ed efficiente pulizia
- assenza di impatto ambientale
- facile impiego
- testato per turbo e catalizzatore
- adatto per filtro antiparticolato diesel

Dati Tecnici

Colore/aspetto	gelb, braun / yellow, brown
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Densità a 20 °C	0,81 g/cm ³ DIN 51 757
Punto di infiammabilità	63 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	flüssig / liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s
Odore	charakteristisch / characteristic

Settori di utilizzo

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

Utilizzo

Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio. Da aggiungere all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio. Far quindi funzionare il motore per 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e



il filtro. Compatibile con gli oli motore disponibili in commercio.

Avvertenza

Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio!

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera 1019
D-GB-NL-F-E-I

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.