

Motor Clean

Beschreibung

Spült und reinigt das Motorinnere. Hochwirksame Reinigungsadditive lösen Schlamm- und Lackbildner, umhüllen die festen Schmutzpartikel sowie flüssigen Verunreinigungen und sorgen dafür, dass diese beim Ölwechsel mit dem Altöl abgelassen werden. Im sauberen Motor kann das Frischöl anschließend seine volle Leistungsfähigkeit entfalten.

Eigenschaften

- verhindert Mangelschmierung
- reduziert Schadstoffausstoß
- reinigt schonend
- hohe Wirtschaftlichkeit
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- schnelle und effektive Reinigung
- keine Umweltbelastung
- einfache Anwendung
- Turbo- und Kat-getestet
- Dieselpartikelfilter geeignet

Technische Daten

Farbe / Aussehen	gelb, braun / yellow, brown
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Dichte bei 20°C	0,81 g/cm ³ DIN 51 757
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic

Einsatzgebiet

Geeignet für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

Anwendung

Doseninhalt ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Zugabe vor dem Ölwechsel zum betriebswarmen Motoröl. Nach Zugabe Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit handelsüblichen Motorölen.



Hinweis

Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung!

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	1019 D-GB-NL-F-E-I
500 ml Dose Blech	2865 D-DK-FIN-N-S

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.