

Motor Clean

Descripción

Enjuaga y limpia el motor por dentro. Los aditivos de limpieza de alta eficacia disuelven lodos y componentes que forman lacas y atrapan las partículas sólidas y las impurezas líquidas. Todas estas partículas se expulsan con el aceite usado del motor al cambiarlo. Libre de depósitos y suciedad y con aceite nuevo, el motor puede desplegar toda su potencia.

Propiedades

- evita la lubricación insuficiente
- reduce la emisión de contaminantes
- limpieza preservativa
- elevada rentabilidad
- neutro frente a todos los materiales de juntas usuales
- limpieza rápida y efectiva
- sin impacto ambiental
- de fácil aplicación
- probado en turbocompresores y catalizadores
- apto para filtros de partículas diésel

Datos técnicos

Color / Aspecto	gelb, braun / yellow, brown
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Densidad a 20 °C	0,81 g/cm ³ DIN 51 757
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	flüssig / liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	charakteristisch / characteristic

Campos de aplicación

Limpia y enjuaga circuitos de aceite en motores de gasolina y diésel. La aplicación de Motor Clean depende del grado de suciedad del circuito de aceite. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

Aplicación

Una lata de 500 ml es suficiente para una cantidad de llenado de aceite de hasta 5 litros. Añadir Motor Clean al aceite de motor a temperatura de servicio antes de realizar el cambio. Tras la adición, dejar el motor en ralentí durante aprox. 10 min. A continuación, cam-



biar el aceite y el filtro. Motor Clean es compatible con aceites de motor de uso corriente.

Nota

No apto para la utilización en motocicletas con embragues en baño de aceite.

Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	1019
	D-GB-NL-F-E-I

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.