

Motor Clean

Beschreibung

Spült und reinigt den Motor von innen. Hochwirksame Reinigungsadditive lösen Schlamm- und Lackbildner, umhüllen die festen Schmutzpartikel und flüssigen Verunreinigungen. Sie werden beim Ölwechsel mit dem Motoröl abgelassen. Von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motoren können nun mit dem Frischöl ihre volle Leistungsfähigkeit entfalten.

Eigenschaften

- verhindert Mangelschmierung
- reduziert Schadstoffausstoß
- reinigt schonend
- hohe Wirtschaftlichkeit
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- schnelle und effektive Reinigung
- keine Umweltbelastung
- einfache Anwendung
- Turbo- und Kat-getestet
- Dieselpartikelfilter geeignet

Technische Daten

Farbe / Aussehen	gelb, braun / yellow, brown
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Dichte bei 20°C	0,81 g/cm ³ DIN 51 757
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic

Einsatzgebiet

Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen bei Otto- und Dieselmotoren. Die Motor Clean-Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet.

Anwendung

Eine 500 ml-Dose ist ausreichend bis 5 Liter Ölfüllmenge. Motor Clean dem betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Nach Zugabe Motor ca. 10 min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Motor Clean ist verträglich mit handelsüblichen Motorölen.



Hinweis

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung nicht geeignet!

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	1019 D-GB-NL-F-E-I
500 ml Dose Blech	2865 D-DK-FIN-N-S

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.