

Motor Protect

Descrizione

Additivo sintetico antiusura ad alta pressione, tarato per l'impiego nei moderni motori benzina e diesel. Nel motore si forma una pellicola plasmabile e lubrificante che agisce per almeno 50.000km. Ciò comporta una significativa diminuzione dell'usura, una durata maggiore della vita del motore, una riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di sostanze inquinanti grazie all'effetto di corsa scorrevole e una prestazione ottimale del motore dovuta alla silenziosità di funzionamento.

Caratteristiche

- riduce il consumo di olio e di carburante
- massima stabilità termica
- riduce l'attrito e l'usura
- con effetto prolungato
- testato per turbo e catalizzatore
- alta economicità
- aumenta la silenziosità di funzionamento

Dati Tecnici

Base	Additive, synthetische Grundöle / additives/synthetic base oils
Colore/aspetto	rot, braun / red, brown
Punto di infiammabilità	160 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Viscosità a 40 °C	85,5 mm ² /s
Forma	flüssig, liquid
Odore	charkteristisch, characterisitic
Densità a 20 °C	0,869 g/ml

Settori di utilizzo

Per motori benzina e diesel. Non idoneo per l'uso su motociclette con frizione in bagno d'olio.

Utilizzo

Per motori benzina e diesel. Non idoneo per l'uso su motociclette con frizione in bagno d'olio.

Avvertenza

Non adatto per l'uso in motociclette con frizione in bagno d'olio!



Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera 1018
D-GB-NL-F-E-I

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.