

## Motor Protect

### Description

Additif synthétique antiusure haute pression, formulé pour être utilisé dans les moteurs essence et diesel modernes. Forme dans le moteur une couche lubrifiante et déformable qui reste efficace pendant au moins 50 000 km. Assure ainsi une diminution considérable de l'usure, une plus grande durée de vie du moteur, une réduction de la consommation de carburant et des substances polluantes grâce à l'effet lubrifiant, et une puissance optimale du moteur grâce au fonctionnement régulier.

### Propriétés

- réduit la consommation d'huile et de carburant
- stabilité thermique maximale
- réduit les frottements et l'usure
- effet longue durée
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- rentabilité élevée
- augmente la régularité de marche

### Données techniques

Base	Additive, synthetische Grundöle / additives/synthetic base oils
Couleur/aspect	rot, braun / red, brown
Point d'inflammation	160 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Viscosité à 40 °C	85,5 mm <sup>2</sup> /s
Forme	flüssig, liquid
Odeur	charkteristisch, characterisitic
Densité à 20 °C	0,869 g/ml

### Champs d'application

Pour les moteurs essence et diesel. Ne convient pas à l'utilisation sur les motos avec embrayage à bain d'huile.

### Utilisation

Ajouter env. tous les 50 000 km lors de la vidange. Une bouteille de 500 ml suffit pour une quantité d'huile de 5 l maxi. Réduire la quantité d'huile prescrite de 500 ml. Pour des raisons économiques, l'ajout doit avoir lieu pendant ou juste après la vidange d'huile. Compatible avec toutes les huiles moteur minérales et synthétiques du commerce.



### Commentaire

**Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile!**

### Conditionnements disponibles

500 ml Boîte métallique 1018  
D-GB-NL-F-E-I

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**