

Περιγραφή

Συνθετικό πρόσθετο προστασίας από φθορές υψηλής πίεσης, προσαρμοσμένο για χρήση σε σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Μέσα στον κινητήρα σχηματίζεται ένα στρώμα ολίσθησης με δυνατότητα προσαρμογής, που παραμένει δραστικό για τουλάχιστον 50.000 km. Έτσι προκύπτει σημαντική μείωση της φθοράς, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κινητήρα, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών ρύπων λόγω της ομαλότερης λειτουργίας και τέλειες επιδόσεις κινητήρα χάρη στην αθόρυβη λειτουργία.

Ιδιότητες

- μειώνει την κατανάλωση λαδιού και καυσίμου
- κορυφαία θερμική σταθερότητα
- μειώνει τις τριβές και τις φθορές
- με δράση μεγάλης διάρκειας
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη οικονομία
- αυξάνει την αθόρυβη λειτουργία

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	Additive, synthetische Grundöle / additives/synthetic base oils
Χρώμα / όψη	rot, braun / red, brown
σημείο ανάφλεξης	160 °C DIN ISO 2592
σημείο ροής	-30 °C DIN ISO 3016
Ιξώδες στους 40 °C	85,5 mm ² /s
σχήμα	flüssig, liquid
οσμή	charkteristisch, characterisitc
πυκνότητα στους 20°C	0,869 g/ml

Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Ακατάλληλο για χρήση σε δίκυκλα με υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Προσθέστε περ. κάθε 50.000 km κατά την αλλαγή λαδιών. Ένα δοχείο 500 ml επαρκεί για ποσότητα πλήρωσης λιπαντικού έως και 5 l. Μειώστε την προβλεπόμενη ποσότητα πλήρωσης λιπαντικού κατά 500 ml. Η προσθήκη θα πρέπει να πραγματοποιείται για οικονομικούς λόγους κατά την αλλαγή λαδιών ή λίγο μετά. Συμβατό με όλα τα ορυκτά και συνθετικά λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου.



υπόδειξη

Δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε μοτοσυκλέτες με υγρούς συμπλέκτες!

Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο μεταλλικό 1867
GR-P-RO-RUS-UA-ARAB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.