

Oil Additive

Beschrijving

Colloïdale vaste smeermiddelsuspensie op basis van molybdeendisulfide (MoS₂) in minerale olie. Deze vormt op alle wrijvende en glijdende oppervlakken een zeer belastbare smeefilm. Daardoor wordt de wrijving verminderd, lopen de aggregaten soepeler en wordt een hoger rendement van de motor verkregen. Turbo- en kat-getest.

Eigenschappen

- verlaagt het olie- en brandstofverbruik
- vermindert de instroom- en gebruiksslijtage
- geen afzetting
- maximale thermische stabiliteit
- absoluut geschikt voor filters
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- zorgt voor een rustige loop
- uitstekende noodloopeigenschappen

Technische gegevens

Basis	MoS ₂ -Suspension
Kleur / uiterlijk	schwarz / black
Gehalte vaste stoffen	~ 3 %
Dichtheid bij 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Vlampunt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geur	charakteristisch / characteristic
Vorm	flüssig / liquid
Viscositeit bij 40 °C	95 mm ² /s

Toepassings-Gebieden

Bijmengen bij smeerolie van motoren, compressors, pompen, speciaal voor automotoren (benzine- en dieselmotoren). Mengbaar met alle gangbare motoroliën.

Gebruik

5 % (50 ml per liter olie), in motorfietsen met in olie draaiende koppeling 2 % (20 ml per liter olie) Oil additief aan de motorolie toevoegen. Toevoeging aan de motorolie is op ieder moment mogelijk. Schudden voor gebruik.

Verwijzing

Bij motorfietsen met natte koppeling dosering max. 2 %!



Verpakking

125 ml Bus blik	1011 D-F-NL
200 ml Bus blik	1012 D-F-NL
300 ml Bus blik	8350 D-F-NL
500 ml Doos	1013 D-F-NL
5 l Jerrycan kunststof	3710 D-GB
60 l Vat blik	20606 D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.