

## Oil Additiv

### Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoff-Suspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS<sub>2</sub>) in Mineralöl. Diese bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Dadurch wird die Reibung vermindert, ein leichter Lauf der Aggregate garantiert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors erzielt. Turbo- und Kat-getestet.

### Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- kein Absetzen
- höchste thermische Stabilität
- absolut filtergängig
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- erhöht die Laufruhe
- hervorragende Notlaufeigenschaften

### Technische Daten

Basis	MoS <sub>2</sub> -Suspension
Farbe / Aussehen	schwarz / black
Feststoffgehalt	~ 3 %
Dichte bei 20°C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Flammpunkt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s

### Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, speziell für Kraftfahrzeugmotoren (Benzin- und Dieselmotoren). Mit allen handelsüblichen Motorölen mischbar.

### Anwendung

5 % (50 ml pro Liter Öl), in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung 2 % (20 ml pro Liter Öl) Oil Additiv dem Motoröl zugeben. Zugabe zum Motoröl jederzeit möglich. Vor Gebrauch schütteln.

### Hinweis

**Bei Motorrädern mit Nasskupplung Dosierung max. 2 %!**



### Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech	1011 D-F-NL
200 ml Dose Blech	1012 D-F-NL
300 ml Dose Blech	8350 D-F-NL
500 ml Dose Blech	1013 D-F-NL
5 l Kanister Kunststoff	3710 D-GB
60 l Fass Blech	20606 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**