

Gear Protect

Description

Additif de protection contre l'usure à haute pression de technologie ultramoderne, conçu pour l'utilisation dans les boîtes de vitesses, boîtes auxiliaires et différentiels modernes. La boîte de vitesses fonctionne plus silencieusement, plus facilement et les changements de rapports sont plus doux. Lisse les profils des dents et augmente la limite de charge. Avec effet à long terme.

Propriétés

- réduit les frottements et l'usure
- réduit les forces de passage des rapports
- excellentes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence
- augmente la régularité de marche
- réduit les bruits de la boîte de vitesses
- assure le fonctionnement optimal de la boîte de vitesses

Données techniques

Base	Synthetische Additive, Trägeröl / synthetic additives/carrier oil
Indice de précipitation	grün
Densité à 15 °C	0,94 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	80 mm ² /s DIN 51562
Point d'inflammation	>180 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-25 °C DIN ISO 3016
Couleur/aspect	grün / green
Odeur	grün / charakteristisch / characteristic
Forme	flüssig / liquid

Champs d'application

Pour boîtes de vitesses, boîtes auxiliaires et différentiels de VP. Ne pas utiliser dans les motocyclettes ainsi que dans les boîtes de vitesses automatiques et les différentiels avec différentiel de blocage.

Utilisation

Un tube, 80 ml, suffit pour 2 l d'huile de boîte de vitesses. Avant l'adjonction, il faut prélever la quantité correspondante d'huile de boîte de vitesses dans la boîte à l'aide de la canule jointe et la mettre au rebut de façon réglementaire. Adjonction unique à tout moment de son choix, en particulier à l'occasion de la vi-



dange d'huile et de la réparation de la boîte de vitesses. **Remarque : Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile!**

Conditionnements disponibles

80 ml Tube plastique	1007
	D-GB-NL-F-E-I

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.