

## Gear Protect

### Beschreibung

Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie, abgestimmt für den Einsatz in modernen Schalt-, Neben- und Differentialgetrieben. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Glättet Zahnflanken und erhöht das Lasttragvermögen. Mit Langzeitwirkung.

### Eigenschaften

- reibungs- und verschleißmindernd
- reduziert die Schaltkräfte
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- erhöht die Laufruhe
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert eine optimale Getriebefunktion

### Technische Daten

|                     |   |
|---------------------|---|
| Basis               | Synthetische Additive,<br>Trägeröl / synthetic<br>additives/carrier oil |
| Fällungszahl        | grün  |
| Dichte bei 15°C     | 0,94 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757                                     |
| Viskosität bei 40°C | 80 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562                                      |
| Flammpunkt          | >180 °C<br>DIN ISO 2592   |
| Pourpoint           | -25 °C<br>DIN ISO 3016  |
| Farbe / Aussehen    | grün / green  |
| Geruch              | grün / charakteristisch /<br>characteristic                             |
| Form                | flüssig / liquid  |

### Einsatzgebiet

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in Motorrädern, sowie in vollautomatischen Getrieben und Differentialgetrieben mit Sperrdifferential einsetzen.

### Anwendung

Eine Tube, 80 ml, ist ausreichend für 2 l Getriebeöl. Vor Zugabe ist die entsprechende Getriebeöl-Menge aus dem Getriebe mit Hilfe der beigefügten Kanüle zu entnehmen und nach Vorschrift zu entsorgen. Einmal-Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt, speziell beim Getriebeölwechsel und -reparatur.

**Hinweis: Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!**



### Erhältliche Gebinde

80 ml Tube Kunststoff      1007  
D-GB-NL-F-E-I

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**