

## Tapa fugas de aceite

### Descripción

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Compensa la pérdida de viscosidad del aceite. Reduce los ruidos del motor y el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón y de las guías de válvula.

### Propiedades

- evita la formación de humo
- atenúa los ruidos del motor
- conserva y regenera las juntas de caucho y plástico
- reduce el consumo de aceite
- evita las manchas de aceite y la contaminación del medio ambiente

### Datos técnicos

Color / Aspecto	gelb, klar / yellow, clear
Aspecto / Calidad	viskose Flüssigkeit / viscous liquid
Densidad a 20 °C	0,896 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 20 °C	1299 mPas DIN 51398
Punto de combustión	76 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-5 °C DIN ISO 3016
Forma	pastös, flüssig / pastelike, liquid
Olor	charakteristisch / characteristic

### Campos de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

### Aplicación

Una lata de 300 ml es suficiente para hasta 5 l de aceite de motor. La adición puede efectuarse en cualquier momento; después de añadir el producto, poner en marcha el vehículo hasta que se caliente el motor. El efecto estanqueizante se produce tras recorrer aprox. 600 - 800 km. Para garantizar buenos resultados a largo plazo, recomendamos utilizar el producto de forma preventiva aprox. cada 30.000 km.



### Nota

**No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.**

### Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	2501
	D-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**