

## Stop perdite d'olio

### Descrizione

Rigenera le guarnizioni motore di gomma e plastica come ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole e impedisce le macchie d'olio sotto il veicolo. Contrasta la diluizione dell'olio. Riduce la rumorosità del motore e il consumo d'olio su fasce elastiche e guidavalvole.

### Caratteristiche

- impedisce la formazione di fumo
- attenua i rumori del motore
- conserva e rigenera le guarnizioni di gomma e di plastica
- riduce il consumo d'olio
- impedisce le macchie d'olio e l'inquinamento

### Dati Tecnici

Colore/aspetto	gelb, klar / yellow, clear
Aspetto/caratteristiche	viskose Flüssigkeit / viscous liquid
Densità a 20 °C	0,896 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 20 °C	1299 mPas DIN 51398
Punto di infiammabilità	76 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-5 °C DIN ISO 3016
Forma	pastös, flüssig / pastelike, liquid
Odore	charakteristisch / characteristic

### Settori di utilizzo

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore.

### Utilizzo

Una lattina da 300 ml è sufficiente per un rifornimento d'olio motore da 5 l. L'aggiunta può essere eseguita in qualsiasi momento; dopo l'aggiunta fare girare il motore finché non sia caldo. L'effetto di tenuta inizia dopo circa 600 - 800 km. Per mantenere l'effetto positivo a lungo termine, si consiglia di riutilizzare preventivamente il prodotto circa ogni 30.000 km.

### Avvertenza

**Non idoneo per l'uso su motociclette con frizione in bagno d'olio!**



### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera 1802  
GB-GR-I

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**