



Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает отличную чистоту двигателя и превосходит даже самые строгие тестовые требования известных производителей автомобилей. Уменьшает образование вредных отложений в бензиновых и дизельных двигателях с прямым впрыском (FSI, TDI, Common-Rail и т. д.) и сохраняет низкий расход масла. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок его службы. Специально для автомобилей с чрезвычайно длительными интервалами замены масла (WIV и т.д.).

Свойства

- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- снижает выхлоп вредных веществ
- лёгкий ход мотора
- снижает потребление топлива
- быстрая прокачка при низких температурах
- долгий срок жизни мотора
- отличная защита от износа
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- превосходная чистота двигателя
- высокая надежность смазки
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность

Спецификации и допуски

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV0401547 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE 5W-30
(моторные масла) SAE J300

Технические данные

Плотность при 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	173 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro 4, Euro 5 и Euro 6 (включая технологию FSI, Common-Rail (общая напорная магистраль) и систему впрыска "насос-форсунка"). Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Исключение: двигатели TDI R5 и V10 с годом выпуска до 06.2006. Испытано с турбодвигателем и катализатором. Универсальное применение для новейших технологий двигателей автомобилей Audi,

BMW, Mercedes-Benz и группы компаний VW.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта. Указание для СТО: В заправочных резервуарах остаточное количество стандартного масла не должно превышать 5 %.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7660 D-RUS-UA
1 л пластиковая канистра	8972 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	3715 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	39042 RUS-UA
5 л пластиковая канистра	8973 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	7661 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	3708 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3709 D-GB
205 л жестяная бочка	3711 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.