



Описание

Современное моторное масло легкого движения премиум- класса специально для всесезонной эксплуатации азиатских и американских автомобилей. Создано на основе HC-синтетических базовых масел в сочетании с самыми современными присадками, что гарантирует исключительную защиту от износа, низкое потребление топлива, чистоту двигателя и мгновенное поступление смазки при пуске двигателя.

Свойства

- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- долгий срок жизни мотора
- лёгкий ход мотора
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при (высоких) температурах
- высокая надежность смазки
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ

допуски

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-20 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	44,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Технические данные

Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	172 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных азиатских и американских бензиновых двигателей. Специально для повышенных интервалов смены масла и высоких требований двигателя.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	6738 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	8065 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	9705 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	8066 D-RUS-UA

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	6739 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	8071 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	8072 D-GB
205 л жестяная бочка	8067 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.