

Описание

Минеральное моторное масло для грузовой техники. Предохраняет современные выхлопные системы с катализаторами последних поколений. Top Tec Truck 4450 сочетает достоинства традиционных и высокопроизводительных масел. В производстве использована новая присадочная технология с улучшенной защитой от износа и стабильностью к окислению. Top Tec Truck 4450 выполняет самые жесткие требования к смазочным материалам для современных двигателей. Формула со сниженной зольностью позволяет использовать это масло в транспортных средствах с катализаторами и сажевыми фильтрами (DPF). Выбранная вязкость прекрасно защищает двигатель в экстремальных условиях, таких как: большие тепловые или механические нагрузки.

Свойства

- отличная защита от износа
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- великолепная стабильность масляной пленки
- проверенно на катализаторах
- гарантирует долгожительство
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- отличная устойчивость к окислению
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

допуски

ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	118 mm ² /s ASTM D 7042-04



Технические данные

Вязкость при 100°C	15,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	135 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,3 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Выполняет требования самых экологичных современных двигателей. Оптимально для грузовиков и автобусов местных и междугородных линий, а также строительной, сельскохозяйственной и шахтной техники. Специально для транспортных средств, выполняющих нормы EVRO IV-VI, а также EEV, оборудованных дизельными двигателями с сажевым фильтром (DPF). Может использоваться в более старых моторах с нормами EVRO II-III, соблюдая требования производителей.

Применение

Для нормальных и продленных интервалов замены, обращайтесь внимание на требования производителей техники NFZ. Рекомендуется только для дизельных двигателей.

Имеющиеся упаковки

Информация к продукту

Top Tec Truck 4450 15W-40

PI 62/12/01/2021



Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3778
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3779
	D-GB
205 л жестяная бочка	3780
	D-GB
1.000 л контейнер	3717
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.