



Описание

Современное моторное масло легкого хода высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых двигателях и дизельных двигателях с и без дизельного сажевого фильтра (DPF) и турбины. Комбинация нетрадиционных основных масел на основе HC-синтеза и самые современные присадки гарантируют моторное масло, исключительно защищающее от износа, снижающее потребление топлива, отлично прокачивающееся по масляной системе. В зависимости от рекомендаций производителя, обеспечивает интервалы замены до 40.000 км.

Свойства

- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- лёгкий ход мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- снижает потребление топлива
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- превосходная чистота двигателя
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

допуски

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV0401547 (?????? ???? ????????? ??????????) • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при 100°C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	172 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных бензиновых и дизельных многоклапанных двигателей с управлением фазами газораспределения, турбиной и интеркулером (LLK). Специально для продленных интервалов замены и высоких моторных требований.

Применение

Обращайте внимание на требования производителей автомобилей.

Полная эффективность достигается только в чистом, несмешанном с аналогичными продуктами состоянии!

Имеющиеся упаковки

Top Tec 4600 5W-30

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2315 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	8032 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	3763 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	2316 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8033 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	3757 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3758 D-GB
205 л жестяная бочка	3759 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.