

Описание

Это современное легкотекучее моторное масло высочайшего класса на основе технологии HC - синтеза класса для использования в течении всего года. Комбинация нетрадиционных базовых масел на основе синтез технологий в сочетании с новым пакетом присадок гарантирует превосходную защиту от износа, значительно уменьшает расход масла и топлива, а также обеспечивает быструю смазку двигателя. Таким образом, максимально возможный интервал замена масла составляет до 40.000 км, в зависимости от предписаний производителя.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- долгий срок жизни мотора
- отличная защита от износа
- снижает выхлоп вредных веществ
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- снижает потребление топлива
- превосходная чистота двигателя

Спецификации / допуски

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	71,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	12,2 мм ² /с ASTM D7042



Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапановой системой, с Valvetronic и турбонаддувом, а также без и с воздушным охлаждением (LLK).

Специально разработано для удлиненных интервалов замены масла. Отвечает самым высоким требованиям, предъявляемым к двигателям.

Применение

При применении обратить внимание на предписания производителей двигателя и предписания производителя транспортного средства

Максимальный эффект наступает при применении продукта в неразбавленном виде

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9506 BOOKLET
--------------------------	-----------------

Информация к продукту

Longtime High Tech 5W-30

PI 58/07/31/2023



Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	1138
	D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	1139
	D-GB
205 л бочка из черной пластины	1140
	D-GB
1.000 л контейнер	1146
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.