

Описание

Это современное легкотекучее моторное масло высочайшего класса на основе технологии HC - синтеза класса для использования в течении всего года. Комбинация нетрадиционных базовых масел на основе синтез технологий в сочетании с новым пакетом присадок гарантирует превосходную защиту от износа, значительно уменьшает расход масла и топлива, а также обеспечивает быструю смазку двигателя. Таким образом, максимально возможный интервал замена масла составляет до 40.000 км, в зависимости от предписаний производителя.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- долгий срок жизни мотора
- отличная защита от износа
- снижает выхлоп вредных веществ
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- снижает потребление топлива
- превосходная чистота двигателя

допуски

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	172 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапановой системой, с Valvetronic и турбонаддувом, а также без и с воздушным охлаждением (LLK).

Специально разработано для удлиненных интервалов замены масла. Отвечает самым высоким требованиям, предъявляемым к двигателям.

Применение

При применении обратить внимание на предписания производителей двигателя и предписания производителя транспортного средства

Максимальный эффект наступает при применении продукта в неразбавленном виде

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9506 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1138 D-GB-I-E-P

Информация к продукту

Longtime High Tech 5W-30

PI 54/12/01/2021



Имеющиеся упаковки

60 л жестяная бочка	1139 D-GB
205 л жестяная бочка	1140 D-GB
1.000 л контейнер	1146 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.