



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Для высоких требований современных и мощных бензиновых и дизельных двигателей без увеличенного межсервисного интервала. Экономит топливо, защищает оптимально от износа и оказывает положительное влияние на уплотнительные материалы и, тем самым, на герметичность двигателей. Благодаря этому отлично подходит для круглогодичного применения в автомобилях с пробегом более 100.000 км.

Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- превосходная чистота двигателя
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- регенерирует прокладки
- высокая стабильность
- отлично пригодно для автомобилей с пробегом свыше 100.000 км
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- ухаживает за прокладками
- лёгкий ход мотора
- отличная защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	97,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,5 мм ² /с ASTM D7042

Технические данные

Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	≤ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг КОН/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для автомобилей с пробегом более 100.000 км, а также для современных бензиновых, дизельных и турбированных двигателей.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9503 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	1916 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	9504 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	1929 D-RUS-UA

Информация к продукту

Super Leichtlauf 10W-40

PI 53/08/08/2024



Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	9505 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1304 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	1302 D-GB
205 л бочка из черной пластины	1303 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.