

### Описание

Коллоидная суспензия твердых смазочных материалов на основе дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>) в минеральном масле. Она создает на всех трущихся и скользящих поверхностях пленку скольжения, допускающую высокую нагрузку. Благодаря этому снижается трение, обеспечивается более легкий ход агрегатов и достигается более высокая экономичность двигателя. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

### Свойства

- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- пригодно даже для тончайших фильтров
- не осаждаёт
- термически высокостабильно
- снижает износ при вливании и эксплуатации
- снижает потребление масла и топлива
- повышает тишину работы
- отличное поведение в нештатной ситуации

### Технические данные

База	MoS <sub>2</sub> mineral oil
Цвет / внешний вид	black
Плотность при 20°C	0,903 г/мл DIN 51757
Размер частиц MoS	0,3 µm
Вязкость при 40°C	95 мм <sup>2</sup> /с
Температура вспышки	201 °C

### Сфера применения

Добавление в смазочное масло бензиновых и дизельных двигателей с сажевым фильтром и без него легковых, грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной и строительной техники, компрессоров и насосов. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

### Применение

Содержимого банки достаточно на макс. 25 л моторного масла. Добавление в моторное масло может осуществляться в любой произвольный момент времени.

**Указание: Не использовать в автомобильных системах с "мокрым" сцеплением!**

### Имеющиеся упаковки

1 л жестяной баллончик 5197  
D-GB-I-E-P



**ных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

### Наша информация основывается на тщатель-