Информация к продукту
Touring High Tech 15W-40

PI 49/07/30/2025

Описание

Минеральное моторное масло. Препятствует образованию черного шлама. Даже в экстремальных условиях обеспечивает стабильную масляную пленку. С современной технологией защиты от износа. Сохраняет упругость уплотнительных элементов двигателя, например, уплотнительных колец вала и маслосъемных колпачков, и обеспечивает низкий расход масла. Для автомобилей с традиционной технологией двигателей.

Свойства

- хорошее поведение при холодном старте
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбонагнетателем и без)
- оптимальная стабильность к старению
- высокая защита от износа
- препятствует образованию черного шлама
- низкие потери на испарение
- высокая стабильность
- очень хорошие диспергирующие свойства
- хорошее очистительное действие
- проверенно на катализаторах

Спецификации / допуски

ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • Volvo VDS

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	100 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,4 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	⩽ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	145 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	⩾ 3,7 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с прямым и непрямым впрыском, с турбонаддувом (ATL) и без него, а также с охлаждением надувочного воздуха (LLK) и без него. Великолепно подходит для автомобилей с пробегом более 100.000 км, а также для применения в современных бензиновых, дизельных и турбированных двигателях.

Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8905 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	2911 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	1862 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту
Touring High Tech 15W-40

PI 49/07/30/2025

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	1298 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	1296 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com