

Описание

Содержит высококонцентрированный MoS₂ для снижения износа в ручных механических коробках передач и дифференциальных передачах, главных передачах без встроенного, работающего в масле механизма блокировки дифференциала, а также механических системах управления. MoS₂ позволяет избежать температурных пиков и заботится о более тихой работе, а также о более плавном переключении. Коробка передач меньше нагревается и благодаря сглаживанию боковых поверхностей зубьев снова начинает работать тихо и с полной отдачей.

Свойства

- устойчиво к нагрузкам и вибрации
- повышает устойчивость работы
- обеспечивает оптимальное переключение
- снижает трение и износ
- отличное поведение в нештатной ситуации
- снижает уровень шума трансмиссии
- гарантирует оптимальную функциональность трансмиссии

Технические данные

Цвет / внешний вид	dark grey - black
Доля твердого вещества	~ 10 %
Вязкость при 20°C	304,31 mPas DIN 51398
Температура вспышки	> 100 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-15 °C DIN ISO 3016
Устойчивость к температуре	> 400 °C
Форма	liquid
Запах	chracteristic
Плотность при 20°C	1,0013 г/см ³

Сфера применения

Для механических коробок передач и дифференциальных передач, главных передач без встроенного, работающего в масле механизма блокировки дифференциала, а также механических систем управления, в частности, при высоких термических нагрузках.

Внимание!

Не подходит для применения в мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле!

Применение

Добавить в трансмиссионное масло. Смешивание



происходит самостоятельно во время работы. Подходит как для минеральных, так и для синтетических трансмиссионных масел. 20 г достаточно на 1 л трансмиссионного масла. 50 г достаточно на 2,5 л трансмиссионного масла.

Имеющиеся упаковки

20 pdf.measure.g пластиковый тубик	1988 RUS
20 pdf.measure.g блистер	3967 D-RUS-UA

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.