

Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Описание

Современное всесезонное моторное масло. Разработано специально для смешанного автомобильного парка. Высококачественные базовые масла и новейшая технология присадок гарантируют максимальные резервы производительности, а также отличные противоизносные свойства при чрезвычайно длительных интервалах замены масла. Испытано с катализатором и прекрасно подходит для автомобилей с турбоагрегатами, работающими на ОГ, и без них.

Свойства

- для экстремально долгих интервалах смены масла
- для всех дизельных моторов
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- стабильность в отношении старения и вязкости
- отличная защита от износа
- проверенно на катализаторах
- препятствует "полировке стенок цилиндров"

Спецификации / допуски

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Deutz DQC III-18 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N • MB-Approval 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,875 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	95 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293



Технические данные

Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,7 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Возможность универсального применения с основным упором на современные дизельные моторы. Также подходит для смешанного парка автомобилей.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность только при использовании в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	1084 D-BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1121 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	1122 D-GB
205 л бочка из черной пластины	1088 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.